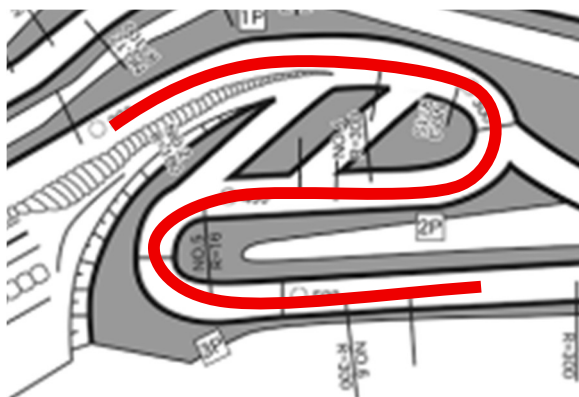
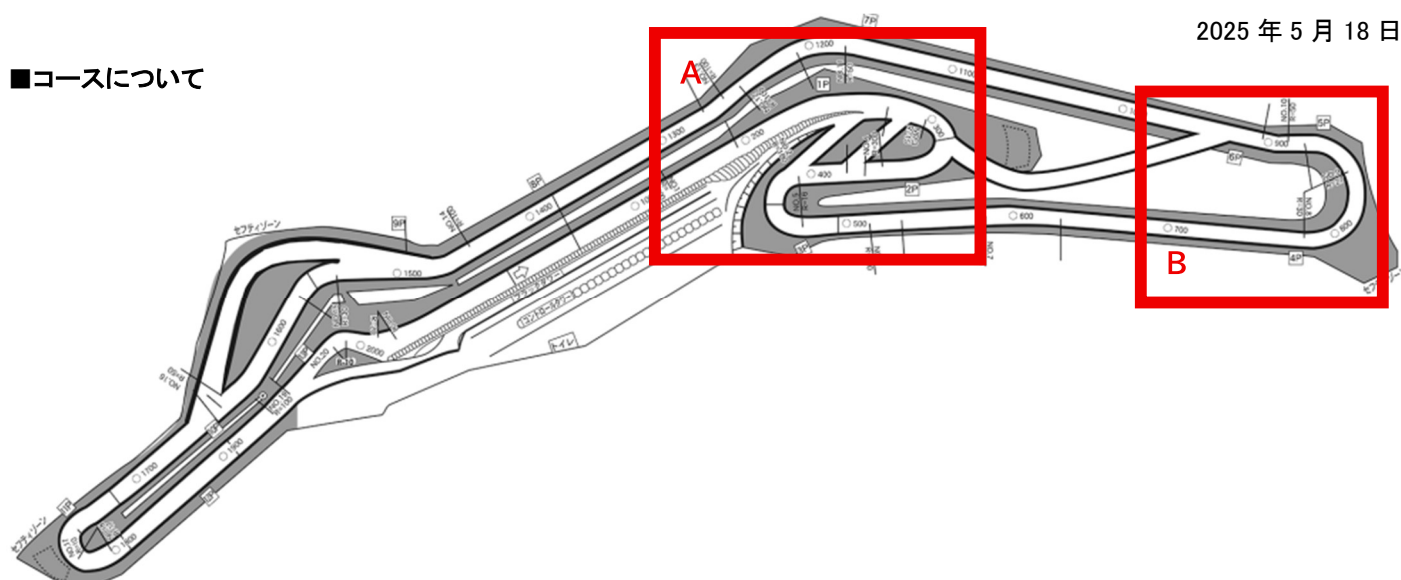


■コースについて

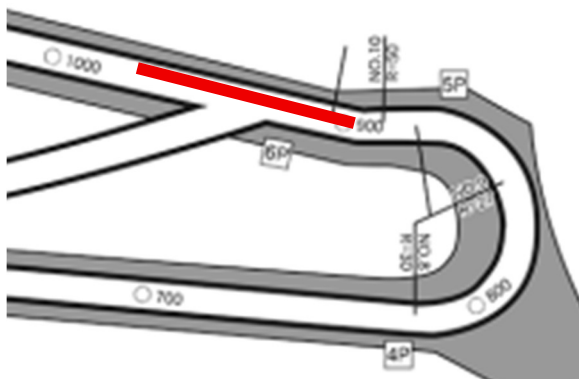


A-1

ピット出口本線合流箇所は道が荒れているラインがあります
パイロンを立てるので推奨走行ラインを通ってください

A-2

左図赤線が走行ラインです。ショートカット厳禁
特に最初のヘアピンはブラインドなので要注意



B-1

4P～5P にかけてのコーナーが最大傾斜箇所ですが、
逆バンクのためスピードを乗せると横転の危険性があります
見た目の曲率よりも速度を落として進入してください
また、4P 付近に道が荒れている箇所があります。パイロン等で明示し
ます

B-2

左図赤線が走行ラインです。左に逸れると逆走になるので注意

■トランスポンダ

光電管式のため、検出面上空に遮蔽物が無いように水平に取り付けてください。

■車検

記入済車検シートを持って練習走行可能な状態でお越しください。

トランスポンダを必ず装着してください。

全ドライバー搭乗可能な状態でお越しください。

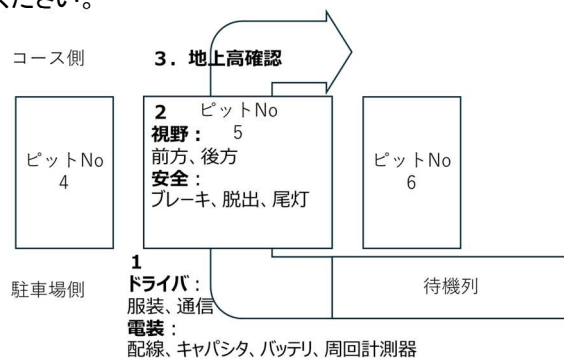
■コース下見

各自の乗用車でを行います。

時間までにコースインゲート前に整列をお願いします

先導車に続いて走行します。追い越しや車間を空けてから一気に詰める等の走行はしないでください

パイロン箇所、路面状況の確認にご利用ください



■ピットレーン

2 車線ありますが左側を車路とし、走行車両に注意して横断のみ可とします。

右側は整備エリア＋歩行路とします。

■旗の説明

日本国旗：スタート

黄旗：低速車あり注意

赤旗：競技中断。直ちに停車しコースオフィシャル指示に従ってください。

チェッカー旗：レース終了

■練習走行

競技車両のみ入場可、ドライバー、コースオフィシャル以外コース入場不可。

周回計測器＋車両動作確認を目的とします。

大会支給以外のバッテリーも使用可能ですが、決勝と同じ電圧で使用してください。

ピットレーンにゼッケン順に並んでいただき 30 秒間隔でスタートします。

一周したのちホームストレート上でオフィシャル指示に従い一旦停車させてください。

周回できなかった車両をコース脇に移動させたのちに走行再開します。

車両を降りてピットに戻る場合はコース外周を歩いてください。コース内歩行厳禁です。

再開後は時間まで練習走行可能です。

■練習走行車両回収

自走で戻れる車両が戻ったのちに各自の乗用車で回収に向かいます。

コースインゲート前に整列をお願いします。

周回できなかった車両は改善の見込みを車検長、事務局がヒアリングし

決勝グリッドスタート、決勝ピットスタート、出走不可を通知します。

■決勝グリッドイン

大会支給バッテリーを搭載してください。

コースインゲートでバッテリーチェック、キャパシタ電圧チェックを行います。

■決勝走行

競技車両のみ入場可 ドライバー、コースオフィシャル以外コース入場不可。

スタート順はゼッケン No 順です。 右側走行、左側追い越しです。

競技中の車両回収は行いません。競技中の修理はドライバーによるコース脇とピット内でのみ許可します。

車両を降りてピットに戻る場合はコース外周を歩いてください。コース内歩行厳禁です。

■決勝終了

競技終了と同時にチェッカー旗をスタートラインで振ります。

チェッカー旗は 5 分間振ります。決勝走行中の周回＋チェッカー旗提示中の通過 1 回を周回数にカウントします。

チェッカー旗通過後はコースオフィシャル指示に従い車両停止してください。

■故障車対応、車両回収

自走で戻れる車両が戻ったのちに各自の乗用車で回収に向かいます。

コースインゲート前に整列をお願いします。

■表彰

WEM オープン、WEM オープン学生、WEM ジュニアの各 1-3 位にトロフィー＋表彰状が授与されます。

表彰状は全チームに授与されます。

